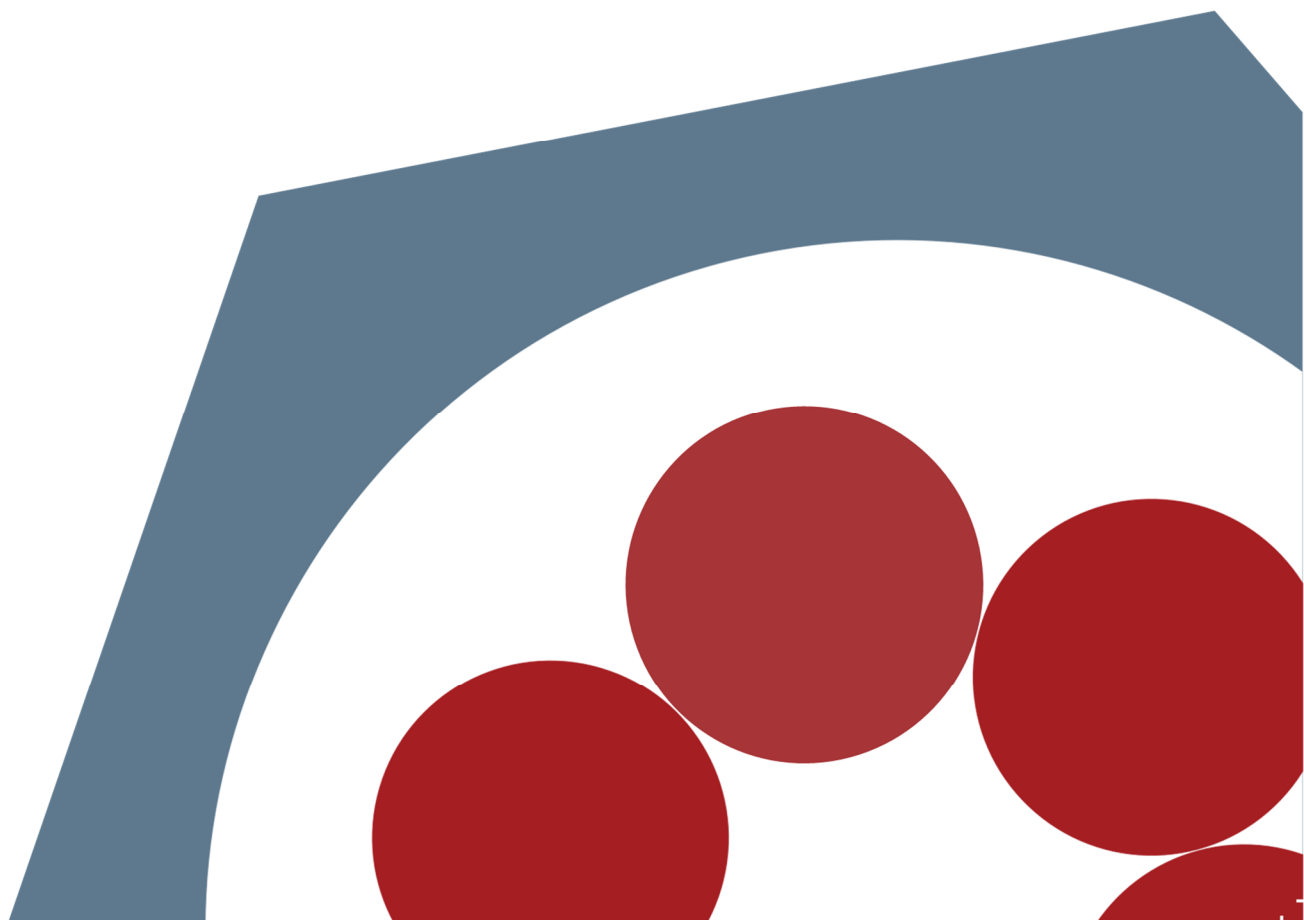




Concretum® Q-FLASH 2 / 20

Calcestruzzo rapido per aree di traffico aereo e autostrade



Ripristino delle aree di traffico con tempi di chiusura brevi

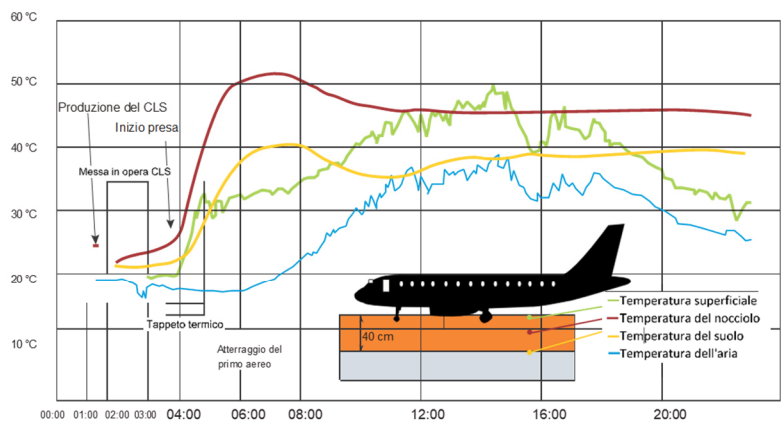
Concretum® Q-FLASH 2/20 è un calcestruzzo a indurimento rapido di ultima generazione. Il calcestruzzo può essere prodotto, trasportato e lavorato come un calcestruzzo convenzionale. A differenza del calcestruzzo convenzionale, Concretum® Q-FLASH 2/20 raggiunge una resistenza alla compressione di 20 N/mm² già dopo 1 - 2 ore dalla posa. Il calcestruzzo è inoltre riciclabile senza restrizioni. Il principale campo di applicazione sono i rinnovi di aree ad alto volume di traffico: Autostrade, piste di atterraggio, piste di rullaggio, parcheggi, ecc. Il rapido sviluppo della resistenza consente di effettuare questi rinnovi senza interrompere le operazioni di traffico. Il calcestruzzo è utilizzato negli aeroporti internazionali dal 2004.

Proprietà normative	Q-FLASH 2/20
Classe di esposizione	XC4, XD3, XF4
Classe di resistenza	C50/60
Classe di consistenza	C0 a C2
Granulometria max	Da 8 a 32 mm
Aggregati	rotondo / spezzato
AAR / AKR	costante

Il calcestruzzo è composto da cemento minerale puro e rapido, aggregati, acqua e additivi. Gli additivi servono a controllare la consistenza e il tempo di lavorabilità.

Il calcestruzzo è adatto per la sostituzione meccanica a strisce secondo M BEB e soddisfa i requisiti di resistenza alla compressione e alla flessione della norma TL BEB-StB per un calcestruzzo rapido di tipo A (calcestruzzo preconfezionato). Può essere utilizzato per tutte le classi di esposizione secondo la norma DIN EN 206. Soddisfa il tempo di lavorazione di almeno 90 minuti secondo la norma DIN 1045.

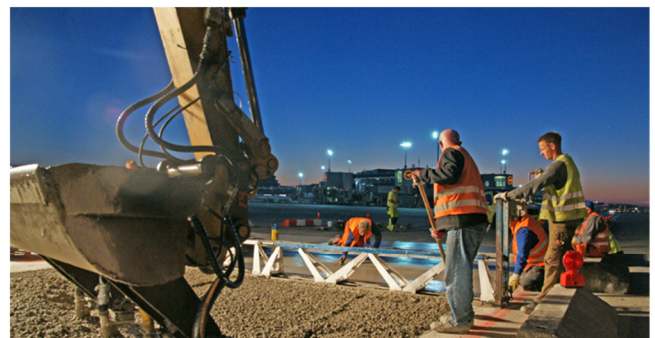
Proprietà particolari	Q-FLASH 2/20
$f_c > 20 \text{ N/mm}^2$	1 - 2 ore dopo la messa in opera
$f_t > 4.5 \text{ N/mm}^2$	1 - 2 ore dopo la messa in opera
Ritiro $\epsilon_{sh,91d}$	ca. -0.20‰
Calore d' idratazione	210 J/g (corrisponde a cemento LH)
Umidità < 4 CM-%	2 - 3 ore dopo la messa in opera



Campo di applicazione

Q-FLASH 2/20 è utilizzato per il rinnovo delle aree di circolazione in calcestruzzo in esercizio. Specialisti esperti in pavimentazioni in calcestruzzo, dotati delle attrezzature necessarie, possono lavorare e posare questo calcestruzzo nella qualità richiesta. Il calcestruzzo viene prodotto in un impianto di betonaggio, trasportato in cantiere e posato dall'impresa di costruzioni. Concretum segue l'impianto di betonaggio e l'impresa di costruzione durante la produzione e la posa in opera, in modo da poter mettere a frutto la pluriennale esperienza di Concretum. Questo include anche gli disposizioni alle condizioni regionali e specifiche del progetto. A seconda delle dimensioni del progetto e delle fasi, il calcestruzzo viene posato come segue:

Stesa con finitrice casseforma scorrevole Installazione manuale



Superfici

Finitura con scopa



Superficie in CLS lavato



Trattamento finale

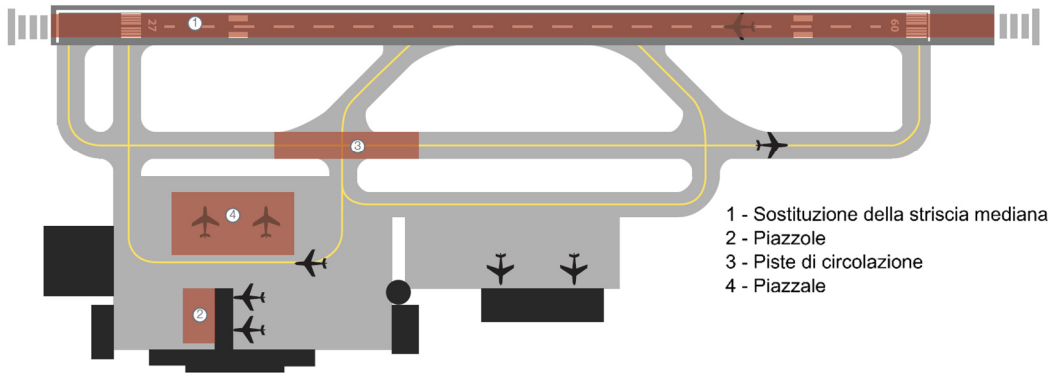
Agente polimerizzazione cls



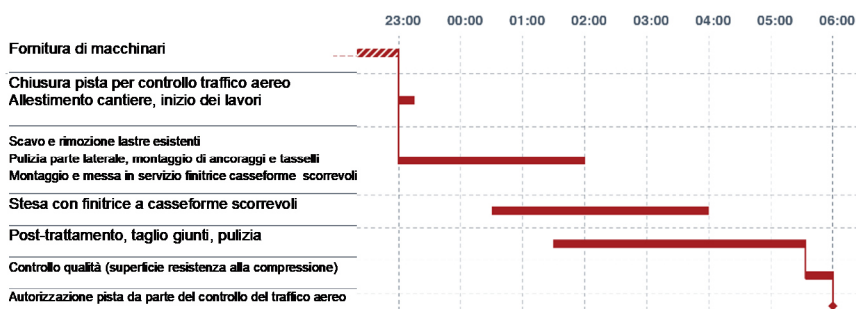
Tappeti termici



Campi di applicazione negli aeroporti



Processo di costruzione negli aeroporti



Al processo di costruzione rappresentato si applicano i seguenti vincoli:

- Impianto di calcestruzzo nelle immediate vicinanze (evtl. Impianto di cantiere)
- Installazione di finitrice a casseforme scorrevoli convenzionale

Tenendo conto di questi vincoli e un tempo di chiusura al traffico di circa 7 ore, è possibile raggiungere una resa massima di ca. 1.000 m² per notte. I tempi di chiusura al traffico possono essere ulteriormente ridotti regolando le dimensioni delle tappe di getto.

Referenze

Aeroporto Zurigo



Aeroporto Vienna



Autostrada A71 a Erfurt



Aeroporto Francoforte





Concretum Construction Science AG
Steinackerstrasse 56
CH-8302 Kloten
Schweiz

www.concretum.com
info@concretum.com
+41 44 445 13 46

Nota: Questa è una traduzione non ufficiale del rapporto tedesco. In caso di equivoci, farà fede la versione tedesca.